



A l'occasion de la célébration des 20 ans de son existence, Ökombi a accueilli l'Assemblée Générale Ordinaire de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) le 8 mai à Vienne.

Ouverture de l'UIRR

L'UIRR, dont les membres représentent environ 65% du Transport Combiné au niveau européen, a entrepris quelques modifications de ses statuts. L'origine et la force de l'UIRR résidaient dans la coopération étroite de ses membres. Cependant, les relations sont devenues plus diversifiées. L'objectif de l'élargissement et de la libéralisation du marché intérieur européen: représenter le plus largement possible tous les opérateurs de TC, qu'ils mettent en place des services en partenariat ou en concurrence, afin de donner encore plus de poids aux intérêts du Transport Combiné auprès des instances politiques et des entreprises ferroviaires, et afin de développer davantage l'harmonisation au niveau technique et au niveau de l'exploitation.

Développement du trafic

Après une stagnation l'année dernière, l'UIRR a pu enregistrer une augmentation en 2002: 1% en trafic international et 2% en trafic national. La situation réelle du transport se présente de façon encore plus positive avec 3% de croissance si l'on tient compte aussi du trafic de Route Roulante Freiburg-Novara, manutentionné par Hupac pour le compte de RAlpin, une société qui n'est pas membre de l'UIRR.

Au total, ce sont 5,17 Mio. de TEU qui ont été acheminés. En transport national, il faut souligner particulièrement le développement remarquable réalisé par Ökombi depuis des années. Du reste, 95% du trafic national est réalisé en France (CNC et Novatrans), Italie (Cemat), Allemagne (Kombiverkehr) et Autriche (Ökombi).

En trafic international, ce sont surtout Cemat, Ökombi et Adriakombi qui ont enregistré de fortes augmentations, Kombiverkehr, TRW, Novatrans et Combiberia ayant également connu une croissance.

L'empêchement d'assurer la Route Roulante Dresde-Lovosice pendant plusieurs semaines à la suite des inondations intervenues en République tchèque et en Allemagne, de même que les interruptions répétées du trafic sur le passage alpin du Gotthard à Chiasso et Luino, ont eu un impact négatif sur le trafic.

Tunnel sous la Manche

Pendant un an, le transport de fret à travers le Tunnel sous la Manche a été fortement perturbé par le phénomène des réfugiés illégaux. C'est seulement en septembre 2002 que la Grande-Bretagne et la France ont rétabli des conditions normales. Cette longue crise a conduit les clients du TC à réorganiser leurs transports et il est très difficile de les reconquérir. Ils ont investi dans des semi-remorques adaptées aux relations par ferry à la place des caisses mobiles pour le TC. CTL, CNC et Novatrans ont subi des pertes financières considérables en raison de facteurs qu'elles n'étaient pas en mesure de maîtriser elles-mêmes.

Qualité

Les groupes Qualité mis en place sur neuf axes ont pu enregistrer leurs premiers succès. On peut parler d'un tournant, en particulier sur l'axe du Brenner où les trains opérés par une traction privée ont donné le signal et ont également contraint les entreprises ferroviaires traditionnelles à des formes de collaboration plus efficaces.

Elections

Comme tous les mandats étaient arrivés à leur terme, un nouveau Conseil d'Administration a été élu. Le président en exercice du Conseil d'Administration, Werner Külper, ne s'est pas représenté. Il a été nommé Président d'honneur en remerciement de ses bons et loyaux services au cours de ces 12 années. Son successeur est Eugenio Muzio, administrateur délégué de Cemat ; il était vice-président jusqu'ici. Ont été réélus Jean-Claude Berthod (Novatrans), Stefan Hofer (Ökombi), Bernhard Kunz (Hupac), Hans Raun (Kombi-Dan), István Tomcsányi (Hungarokombi). Les nouveaux membres du Conseil d'Administration sont Robert Breuhahn (Kombiverkehr) et Jean-Luc Mélard (TRW).

Rapport Annuel de l'UIRR

Le thème du Rapport 2002 de l'UIRR, qui peut être obtenu gratuitement auprès de toutes les sociétés UIRR, est: „Les Produits du Transport Combiné à l'honneur“: Trafic Est-Ouest, Nord-Sud, mise en réseau de transports gateway ainsi que transports bimodaux. En outre: politique européenne des transports, compte-rendus de projets et d'investissements chez les membres.